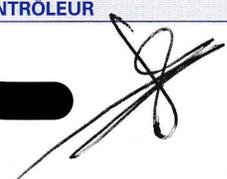




PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 601938553

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																													
Contrôle technique périodique	14/08/2018	18 024 034																																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																														
Favorable	Défaillance(s) mineure(s) 2.1.3.g.1. ETAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Capuchon antipoussiere endommagé ou détérioré, AVD, AVG. TRAITE LE 14/08 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif. TRAITE LE 15/08 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement. -TRAITE LE 14/08																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																															
13/08/2020																																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																															
Contrôle technique périodique																																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																															
N° D'AGRÈMENT : ██████████																																																																															
(9) RAISON SOCIALE : CTAG - AUTOSUR																																																																															
(3) COORDONNÉES : ██████████																																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																															
N° D'AGRÈMENT : ██████████																																																																															
NOM ET PRÉNOM : ██████████																																																																															
SIGNATURE : 																																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																															
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																													
CY-369-AE (F)	20/03/2018	09/05/1988																																																																													
Marque	Désignation commerciale																																																																														
CITROEN	2CV6																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																													
VF7AZKA00KA299505	M1	VP																																																																													
Type/CNIT	Énergie																																																																														
AZKA	ES																																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																															
Certificat d'immatriculation.																																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																														
22233																																																																															
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																															
PROCÈS-VERBAL N° : XXXXXXXXXX N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : XXXXXXXXXX																																																																															
	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km):</td> <td colspan="4">-11.0m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<=30%):</td> <td colspan="2">0%</td> <td colspan="2">14%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">368daN</td> <td colspan="2">292daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>145daN</td> <td>138daN</td> <td>84daN</td> <td>69daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">5%</td> <td colspan="2">18%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité) :</td> <td>145daN</td> <td>138daN</td> <td>84daN</td> <td>69daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (>=50%):</td> <td colspan="4">66%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%):</td> <td colspan="4">35%</td> </tr> <tr> <td>Frein de secours : taux d'efficacité (>=25%):</td> <td colspan="2">35%</td> <td colspan="2">Déséquilibre (<30%): 28%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (<=3,5%):</td> <td colspan="4">3.47%</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%):</td> <td>-1.1%</td> <td colspan="3">-1.0%</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km):	-11.0m/Km				Dissymétrie suspension (<=30%):	0%		14%		Forces verticales :	368daN		292daN		Frein de service :					Forces de freinage :	145daN	138daN	84daN	69daN	Déséquilibre (<20%):	5%		18%		Force de freinage (efficacité) :	145daN	138daN	84daN	69daN	Taux d'efficacité global (>=50%):	66%				Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%):	35%				Frein de secours : taux d'efficacité (>=25%):	35%		Déséquilibre (<30%): 28%		Emissions à l'échappement					CO ralenti (<=3,5%):	3.47%				Feux de croisement (-2,5% à -0,5%):	-1.1%	-1.0%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																												
	G	D	G	D																																																																											
Ripage (-8 à +8m/km):	-11.0m/Km																																																																														
Dissymétrie suspension (<=30%):	0%		14%																																																																												
Forces verticales :	368daN		292daN																																																																												
Frein de service :																																																																															
Forces de freinage :	145daN	138daN	84daN	69daN																																																																											
Déséquilibre (<20%):	5%		18%																																																																												
Force de freinage (efficacité) :	145daN	138daN	84daN	69daN																																																																											
Taux d'efficacité global (>=50%):	66%																																																																														
Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%):	35%																																																																														
Frein de secours : taux d'efficacité (>=25%):	35%		Déséquilibre (<30%): 28%																																																																												
Emissions à l'échappement																																																																															
CO ralenti (<=3,5%):	3.47%																																																																														
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%):	-1.1%	-1.0%																																																																													